

Moringhem

UN NOUVEAU BATEAU PROMENADE SORT DE L'ENTREPRISE LEBRIEZ

Une belle réalisation bientôt dans le marais

Le nouveau bateau pourra emmener un bus de touristes à son bord. Explications.

Un bateau promenade est actuellement en cours de construction dans les ateliers LCMC, à Moringhem. Il est même en phase de finitions, puisqu'il devrait rejoindre son port d'attache d'ici la fin de semaine, au Bon Accueil à Salperwick. Les frères et sœur Olivier et Valérie Picquendar ont passé une commande peu ordinaire à la société de mécanique générale et chaudronnerie de Sylvain et Aline Lebriez : un bateau promenade pouvant accueillir l'équivalent d'un bus de touristes, soit un bateau de 64 places qui naviguera dans le marais audomarois.

Une commande pas comme les autres. L'entreprise Lebriez a relevé le défi sans hésitation.

Car elle n'en est pas à son coup d'essai. Elle avait déjà fabriqué une barge destinée à la 7^e section des waterings en 2010, le chaland de l'Aa. C'est d'ailleurs lors de l'inauguration de cette barge qu'Olivier Picquendar et Sylvain Lebriez se retrouvent. "On est allé à l'école ensemble," s'amuse encore les deux hommes. Leurs chemins se sont à nouveau croisés et ils ont décidé de travailler ensemble sur ce projet de bateau. Si les premiers plans sont sortis du bureau d'études en 2011, l'entreprise Lebriez a véritablement pu passer à la réalisation en janvier 2013.

L'alu plutôt que l'acier. Deux ouvriers chaudronniers et soudeurs ont travaillé dessus pendant près de quatre mois. "C'était un boulot intéressant et plaisant. Ce type de réalisation allie tous nos corps de métiers, on peut aussi bien faire du pliage que de l'assemblage et de la soudure sur ce type d'ouvrage, c'était très intéressant pour nos gars," ex-

plique Sylvain Lebriez. Le bateau a été réalisé en tôle aluminium d'une épaisseur de 8 mm. "L'alu est moins corrosif que l'acier," explique l'entrepreneur, "comme la coque n'est pas soumise aux chocs, l'acier n'était pas nécessaire". Et pour le client, c'est un bon point, "j'en ai marre de l'entretien, alors si ça peut m'éviter de faire de la peinture", ajoute Olivier Picquendar. Ce bateau a également l'avantage de respecter l'environnement, puisqu'il sera équipé de quatre moteurs électriques d'une puissance de 4.000 watts et alimentés par 32 batteries de 45 kg d'une autonomie de quatre à cinq heures. Au total, le bateau pèse près de 8,54 tonnes, à vide et sans moteurs.

"Ça représente vraiment une belle réalisation qui sort de l'ordinaire"
S. Lebriez

Le côté technique ainsi énuméré, il ne reste plus qu'à aller découvrir la bête, dans les ateliers de LCMC. Enorme ! Long de 18 mètres et large de 3,440 mètres, l'engin impose ! Le bateau est couvert, par mauvais temps, les touristes seront ainsi protégés. Signe distinctif ? Il est bordé de fenêtres coulissantes de couleur bleue.

Bientôt à l'eau. "Pour nous, ça représente vraiment une belle réalisation qui sort de l'ordinaire, par rapport à ce qu'on nous demande d'habitude", admet Sylvain Lebriez. Et pour l'entreprise familiale, c'est même une grande fierté, car le bateau va rejoindre une entreprise locale et voguera sur le marais avec à son bord des passagers. "Il sera visible du tout public". Tout le monde y a trouvé son compte. Olivier Picquendar, en choisissant de travailler avec une entreprise locale, a pu régulièrement suivre le chantier au plus près. Tout le monde n'a mainte-



Dans les ateliers de LCMC, les ouvriers peaufinent leur ouvrage, sous les yeux admiratifs d'Olivier Picquendar (à g.) et de Sylvain Lebriez.

nant qu'une seule hâte : voir l'ouvrage sur l'eau ! Plus que quelques jours à attendre. Le bateau promenade partira en convoi exceptionnel vendredi. Il quittera les ateliers de LCMC Moringhem et sera mis à l'eau à Tilques. Le Bon Accueil devrait pouvoir emmener ses premiers passagers à son bord à

la fin du mois. D'ici là, reste la partie contrôles à effectuer et les différentes autorisations à obtenir : l'autorisation de naviguer et l'immatriculation demandées auprès des services du pôle navigation intérieure.

Céline Staës-Carbonnet